



Safe Routes to School

Presupuesto Participativo de Greenfield

Greenfield Participatory Budgeting



Programa

1. Panorama general del proyecto de presupuestación participativa
2. Revisar los resultados de las elecciones comunitarias y las recomendaciones del Comité Directivo
3. Lecciones aprendidas y próximos pasos

Agenda

1. Overview of the Participatory Budgeting Project
2. Review Community Election Results and Steering Committee Recommendations
3. Lessons Learned and Next Steps



Descripción general del plan de rutas seguras a la escuela del Valle de Salinas

Salinas Valley Safe Routes to School Plan Overview

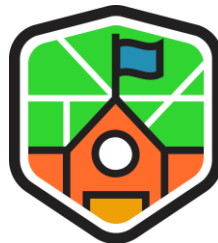


Plan de Rutas Seguras a la Escuela del Valle de Salinas

- 22 escuelas en las ciudades de Greenfield, Soledad, Gonzales y King City en el Valle de Salinas
- Alcance y comentarios públicos de padres, maestros, estudiantes y administradores escolares
- Revisión de los planes existentes
- Recomendar proyectos para hacer que andar en bicicleta y caminar a la escuela sea más seguro y cómodo

Salinas Valley Safe Routes to School Plan

- 22 schools in Salinas Valley cities of Greenfield, Soledad, Gonzales, and King City
- Outreach and public input from parents, teachers, students, and school administrators
- Review of existing plans
- Recommend projects to make biking and walking to school safer and more comfortable



¿Qué es el Presupuesto Participativo?

What is Participatory Budgeting?



¿Qué es el Presupuesto Participativo?

El presupuesto participativo es un proceso democrático en el que los miembros de la comunidad pueden decidir cómo asignar fondos públicos.

What is Participatory Budgeting?

Participatory Budgeting is a democratic process where community members get to decide how to allocate public funding.



¿Qué es el Presupuesto Participativo?

El presupuesto participativo es un proceso democrático en el que los miembros de la comunidad pueden decidir cómo asignar fondos públicos.

TAMC está proporcionando hasta \$250,000

What is Participatory Budgeting?

Participatory Budgeting is a democratic process where community members get to decide how to allocate public funding.

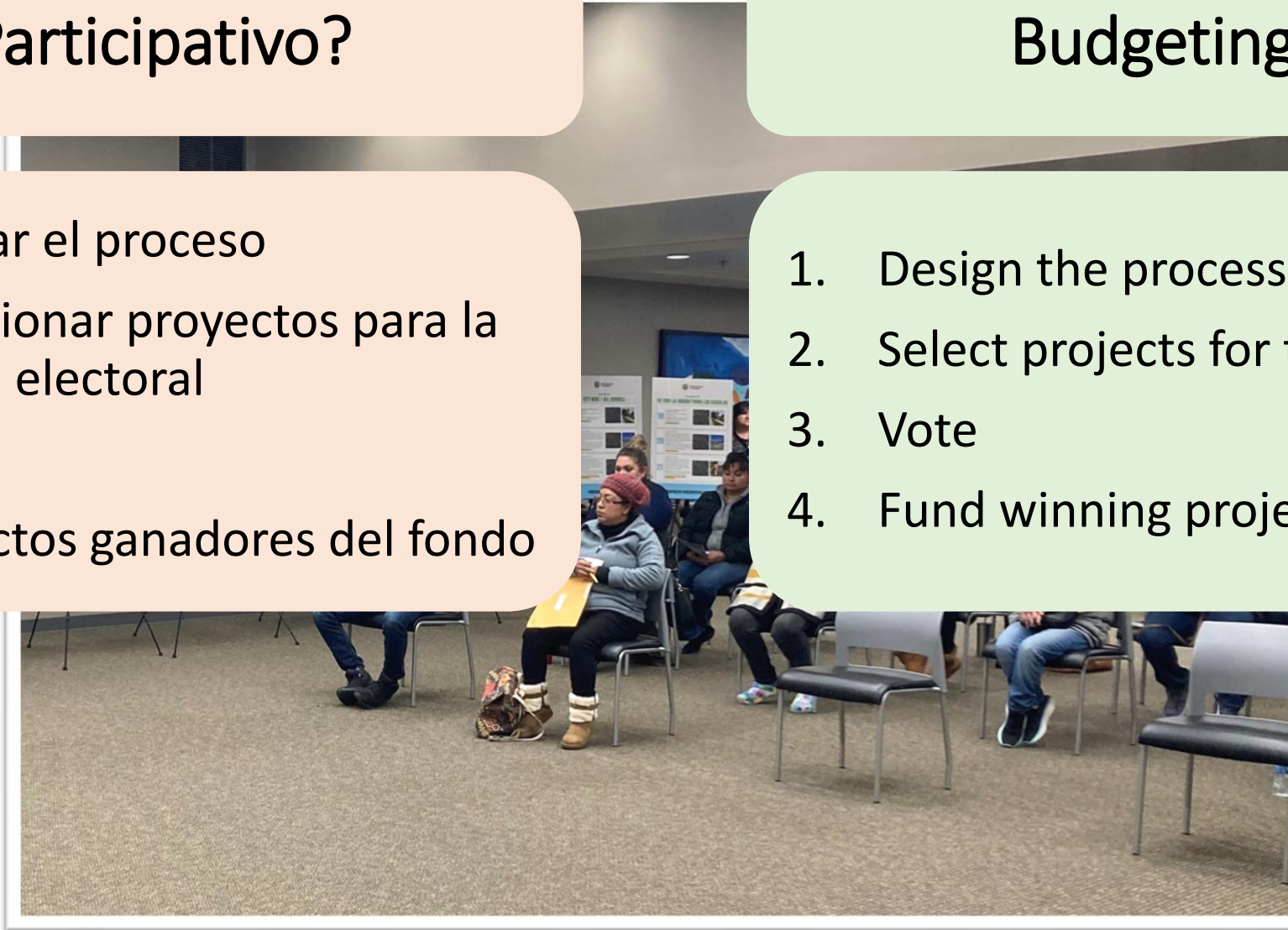
TAMC is providing up to \$250,000

¿Qué es el Presupuesto Participativo?

1. Diseñar el proceso
2. Seleccionar proyectos para la boleta electoral
3. Votar
4. Proyectos ganadores del fondo

What is Participatory Budgeting?

1. Design the process
2. Select projects for the ballot
3. Vote
4. Fund winning projects



Formación del Comité Directivo

Forming the Steering Committee



Formación del Comité Directivo

1. Divulgación a organizaciones comunitarias
2. Presentaciones en escuelas
3. Alcance a través de la red del Departamento de Salud

Forming the Steering Committee

1. Outreach to community-based organizations
2. Presentations at schools
3. Outreach through Health Department network



Formación del Comité Directivo

1. Divulgación a organizaciones comunitarias
2. Presentaciones en escuelas
3. Alcance a través de la red del Departamento de Salud

40 miembros en total

23 miembros asistieron al menos a 6 reuniones

Forming the Steering Committee

1. Outreach to community-based organizations
2. Presentations at schools
3. Outreach through Health Department network

40 total members

23 members attended at least 6 meetings



Creación del Proceso

Creating the Process



Creación del Proceso

1. Trabajadores de Greenfield y residentes de 14 años o más
2. Reunión comunitaria en el 1 de diciembre
3. Periodo de votación del 1 al 15 de diciembre
4. Votar en línea o en persona en uno de los 11 sitios de votación
5. 3 proyectos por escuela y 3 proyectos de toda la ciudad en la boleta: total de 21 proyectos

Creating the Process

1. Greenfield workers and residents 14 years or older
2. Town Hall Meeting on December 1
3. Voting period Dec 1 – 15
4. Vote online or in-person at one of 11 voting sites
5. 3 projects per school and 3 citywide projects on the ballot: total 21 projects

Resultados Electorales

Election Results

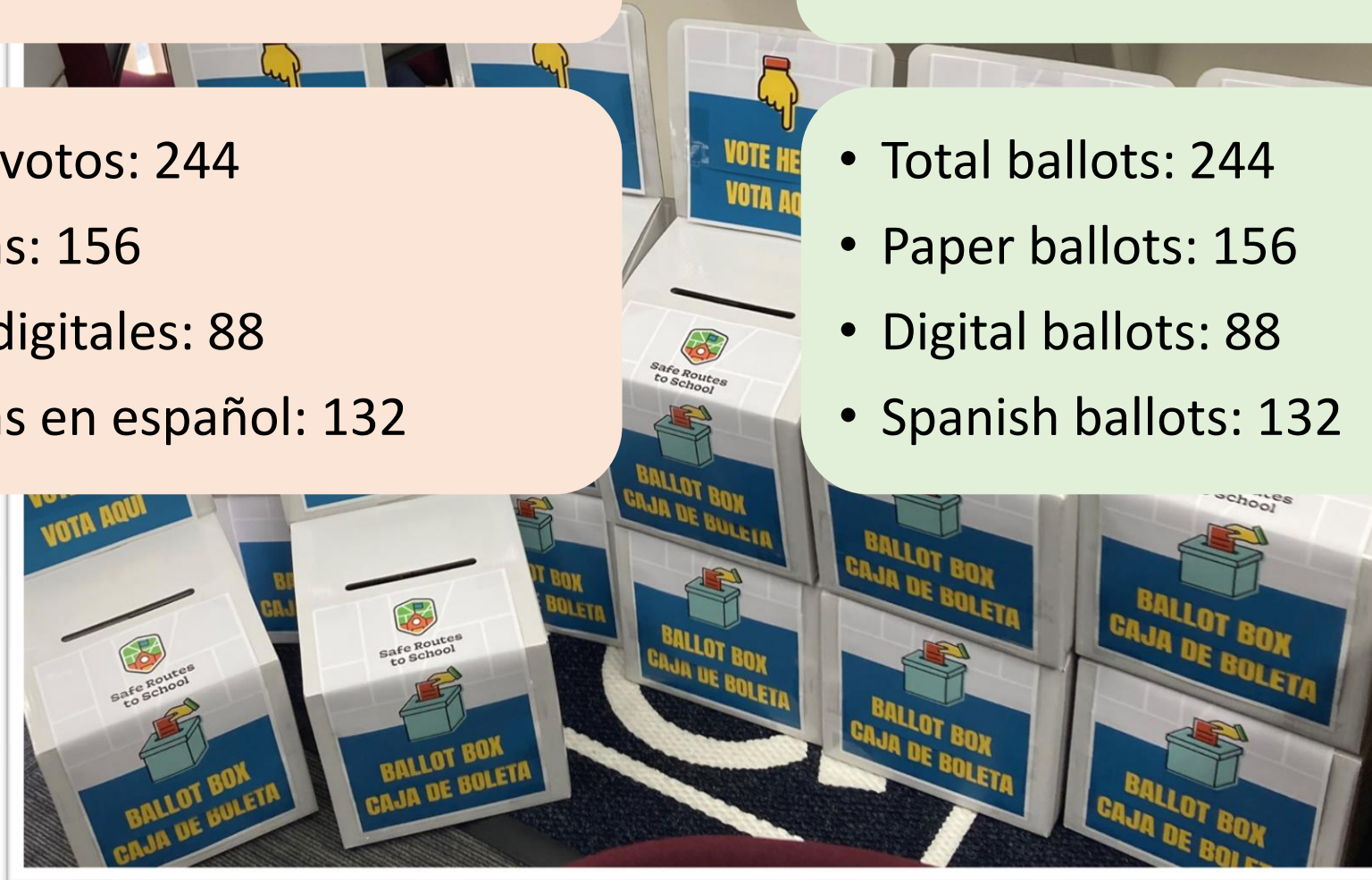


Resultados Electorales

- Total de votos: 244
- Papeletas: 156
- Boletas digitales: 88
- Papeletas en español: 132

Election Results

- Total ballots: 244
- Paper ballots: 156
- Digital ballots: 88
- Spanish ballots: 132



Voted Top 10 Projects / Votado entre los 10 mejores proyectos

Project Number	Project	Cost	Total Votes
4	12th Street Sidewalk between Oak and Elm / Acera de la calle 12 entre Oak y Elm	\$132,000	107
1	Pedestrian Scramble at Elm Avenue and El Camino Real / Paso de peatones diagonal en Elm Avenue y El Camino Real	\$200,000	84
19	Upgrade Signs around All School Campuses / Señales de actualización alrededor de todos los campus escolares	\$10,200	75
2	Conduct Roundabout Study at High School Driveway Exit / Estudio de una glorieta en la salida de la entrada de la escuela secundaria	\$30,000	52
7	Oak Avenue Signage and Crosswalk / Señalización y cruce peatonal de Oak Avenue	\$112,700	51
18	Walnut Avenue and El Camino Real Pedestrian Improvements / Mejoras peatonales en Walnut Avenue y El Camino Real	\$200,850	50
13	12th Street Sidewalk between Cherry and Harvest / Acera de la calle 12 entre Cherry and Harvest	\$60,000	46
5	Bike Lane Feasibility Study / Estudio de viabilidad de carril bici	\$12,000	40
6	Heidi Drive Crosswalk and Signage / Heidi Drive Cruce peatonal y señalización	\$7,400	38
10	11 th Street Crosswalks and Signage / Cruces peatonales y señalización de la calle 11	\$216,000	38

Recomendación del Comité Directivo

Steering Committee Recommendation



Voted Top 10 Projects / Votado entre los 10 mejores proyectos

Project Number	Project	Cost	Total Votes
4	12th Street Sidewalk between Oak and Elm / Acera de la calle 12 entre Oak y Elm	\$132,000	107
1	Pedestrian Scramble at Elm Avenue and El Camino Real / Paso de peatones diagonal en Elm Avenue y El Camino Real	\$200,000	84
19	Upgrade Signs around All School Campuses / Señales de actualización alrededor de todos los campus escolares	\$10,200	75
2	Conduct Roundabout Study at School Driveway Exit / Estudio de una glorieta en la salida de la entrada de la escuela	\$30,000	52
7	Oak Avenue Signage and Crosswalk / Señalización y cruce peatonal de Oak Avenue	\$112,700	51
18	Walnut Avenue and El Camino Real Pedestrian Improvements / Mejoras peatonales en Walnut Avenue y El Camino Real	\$200,850	50
13	12th Street Sidewalk between Cherry and Harvest / Acera de la calle 12 entre Cherry and Harvest	\$60,000	46
5	Bike Lane Feasibility Study / Estudio de viabilidad de carril bici	\$12,000	40
6	Heidi Drive Crosswalk and Signage / Heidi Drive Cruce peatonal y señalización	\$7,400	38
10	11 th Street Crosswalks and Signage / Cruces peatonales y señalización de la calle 11	\$216,000	38

6/

20

Recomendación

El Comité Directivo recomienda financiar inmediatamente los proyectos 4 y 13, y financiar los proyectos 19 y 6 con los fondos restantes.

Recommendation

The Steering Committee recommends funding project 4 and 13 immediately, and fund projects 19 and 6 with any remaining funds.



Cronograma de financiación e implementación

- TAMC proporcionará hasta \$250,000
- Financiación disponible tan pronto como la primavera de 2023
- Implementación dentro de 3 años

Funding and Implementation Timeline

- TAMC will provide up to \$250,000
- Funding available as soon as Spring 2023
- Implementation within 3 years



Lecciones aprendidas

- 6 meses no era tiempo suficiente
- Registros individuales con los miembros del comité entre reuniones
- El facilitador de la reunión y el personal de apoyo deben hablar español
- Continuar reunión de estilo híbrido

Lessons Learned

- 6 months was not enough time
- One-on-one check-ins with committee members between meetings
- Meeting facilitator and supporting staff must speak Spanish
- Continue hybrid-style meeting



Próximos pasos

- El Comité Directivo de Soledad comenzó en octubre de 2022
 - La elección del Presupuesto Participativo es del 18 al 25 de mayo
- Reclutamiento para el Comité Directivo de King City para un inicio en abril de 2023
- El Comité Directivo de Gonzales comenzará en el otoño de 2023

Next Steps

- Soledad Steering Committee kicked off in October 2022
 - The Participatory Budgeting election is May 18 – 25
- Recruiting for the King City Steering Committee for an April 2023 start
- Gonzales Steering Committee will begin Fall 2023





**Safe Routes
to School**

Coming Soon **Temporary Safe Routes to Schools Project**

5th Street | April 7th - June 30th



The bike lanes on 5th Street between Elko Street and Rincon Road will be temporarily changed to separated bikeways, and the crosswalks will be upgraded to a more visible design. The goal of these changes is to improve safety and get feedback from the community.

Project Area



Example of Temporary Separated Bikeways



www.saferoutesmonterey.org/evaluation-salinasvalley

¡Gracias!

Thank you!

Janneke@tamcmonterey.org

